



Journal of Applied Biosciences 169: 17575– 17586
ISSN 1997-5902

Impacts des collisions avec les véhicules le long du corridor routier Dakar-Bamako sur les populations fauniques du Parc National du Niokolo Koba, au Sénégal

Serigne Modou SARR^{1*}, Malla GUEYE², Abdoul Aziz BA³

¹Institut Supérieur de Formations Agricole et Rurale (ISFAR)/Université Alioune Diop, Bambey, Sénégal

²Université Iba Der Thiam, Thiès, Sénégal

³Ministère de l'Environnement et du Développement Durable, Sénégal

*Auteur correspondant serignemodou.sarr@uadb.edu.sn, mobile : +221 77 599 02 76

Submitted on 23rd December 2021. Published online at www.m.elewa.org/journals/ on 31st January 2022
<https://doi.org/10.35759/JABs.169.4>

RÉSUMÉ

Objectifs : Les travaux ont été menés pour évaluer l'impact des collisions entre la faune sauvage et les véhicules le long du corridor Dakar-Bamako sur les populations animales dans le Parc National de Niokolo Koba.

Méthodologie et résultats : La base de données sur les différents accidents de la circulation et morts d'animaux signalés dans les procès-verbaux sont exploités. Des caméras photo-pièges ont été posées sur trois secteurs dans un rayon de cinq kilomètres de part et d'autres de la route. Les données des images sont récupérées et analysées respectivement par les logiciels **Picture Information Extractor** et **Sighting Base**. Les résultats obtenus sont 45 accidents de la circulation avec 05 pertes en vies humaines, 43 blessés, 04 écoulements de fuel ayant atteint des points d'eau, 02 des feux de forêt incontrôlables et 05 chargements de marchandises déversés.

Conclusion et applications des résultats : Le passage de la route dans le parc a causé un nombre considérable d'impacts sur les habitats et la faune. Les animaux diurnes tués avec un 74, 34% sont plus touchés que les espèces nocturnes (25,66%). Les conséquences notées sont des cas de pollutions des plans d'eau aux hydrocarbures, de feux de brousse incontrôlables et la pollution sonore. Nos résultats pourront être utilisés par les acteurs pour diminuer les collisions entre la faune et les véhicules dans le parc. Ils pourront servir dans l'élaboration des plans d'aménagement et de gestion des aires protégées de la faune.

Mots clés : dangers, route, faune, collision, mortalité, parc.

Impacts of wildlife-vehicle collisions along the Dakar-Bamako corridor on wildlife populations in Niokolo Koba National Park, Senegal

Abstract

Objectives : Work was conducted to assess the impact of collisions between wildlife and vehicles along the Dakar-Bamako corridor on animal populations in Niokolo Koba National Park.

Methodology and results: The database on various traffic accidents and animal deaths reported in the official reports was exploited. Photo-trap cameras were installed in three sectors within a five-kilometer radius on either side of the road. The data from the images are retrieved and analyzed by Picture Information Extractor and Sighting Base software respectively. The results obtained are 45 traffic accidents with 05 human casualties, 43 injuries, 04 fuel spills that reached water points, 02 uncontrollable forest fires and 05 spilled loads of goods.

Conclusion and Application of Findings: The passage of the road through the park has caused a considerable number of impacts on habitats and wildlife. The diurnal animals killed with a 74, 34% are more affected than the nocturnal species (25.66%). The consequences noted are cases of hydrocarbon pollution of water bodies, uncontrollable bush fires and noise pollution. Our results can be used by stakeholders to reduce collisions between wildlife and vehicles in the park. They can be used in the development of wildlife protected area management plans.

Key words: danger, road, wildlife, collision, mortality, park